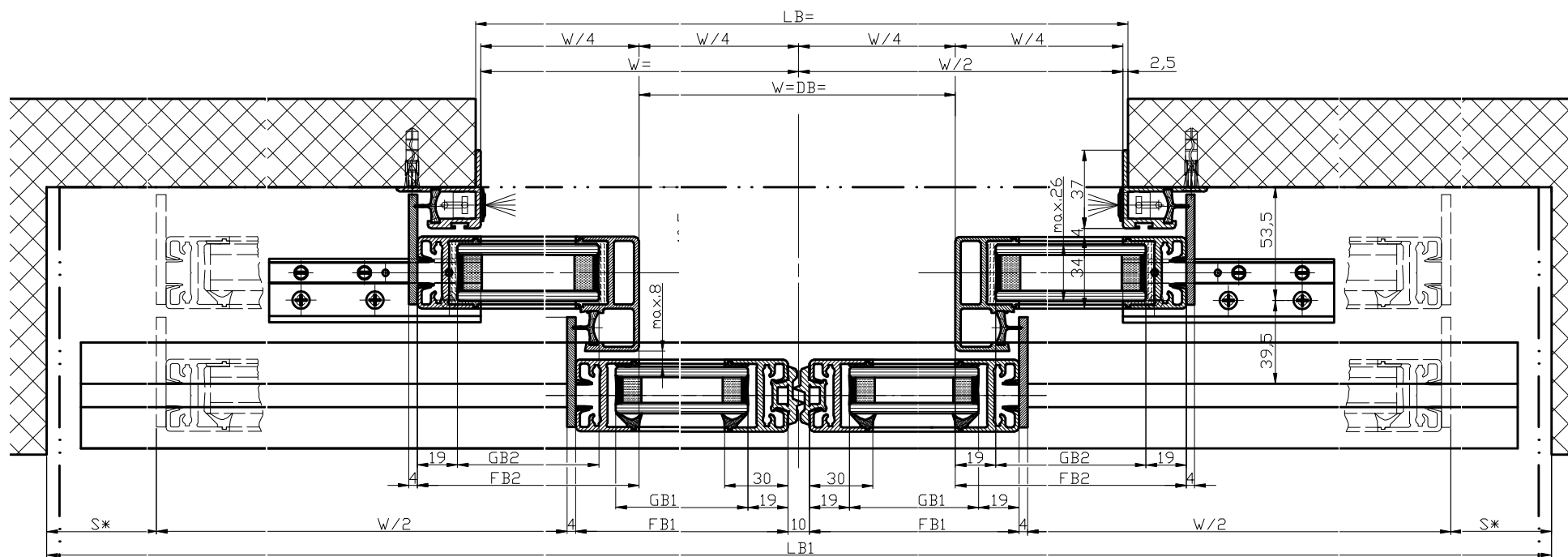
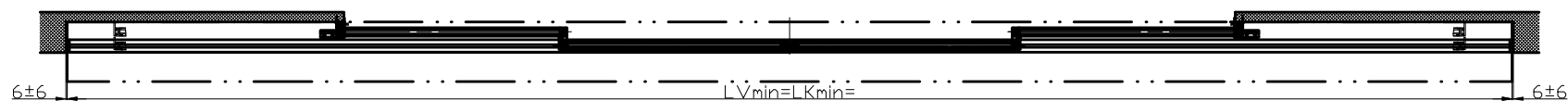
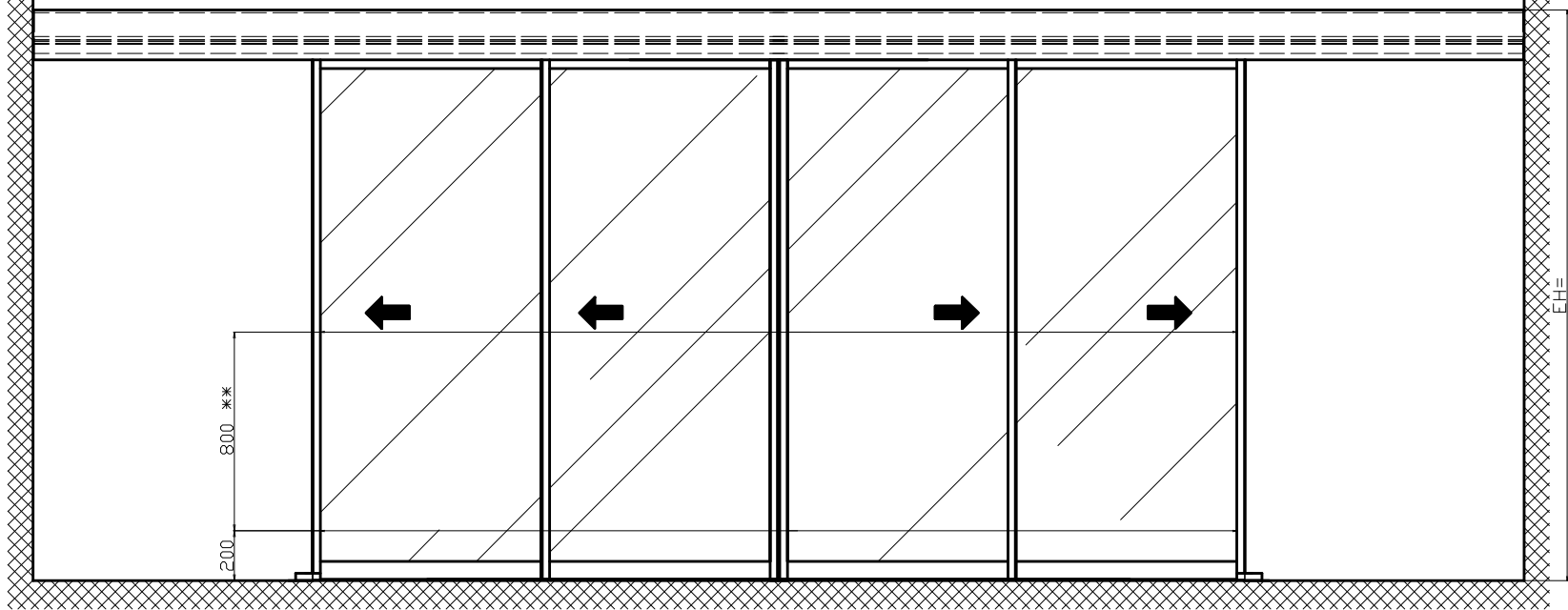
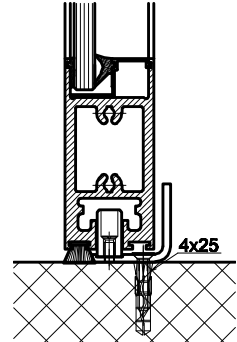


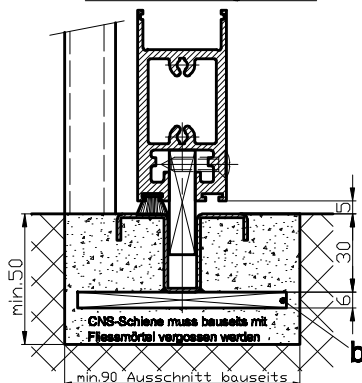
(1:20)



Variante Einfachverglasung 8.5-10mm

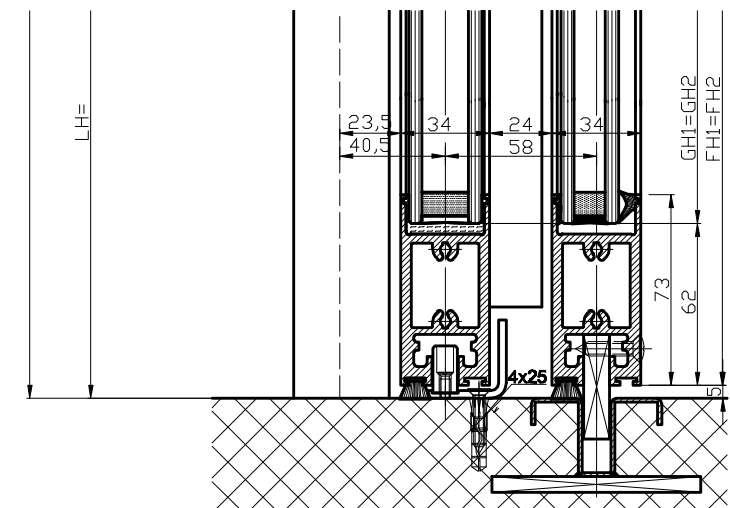
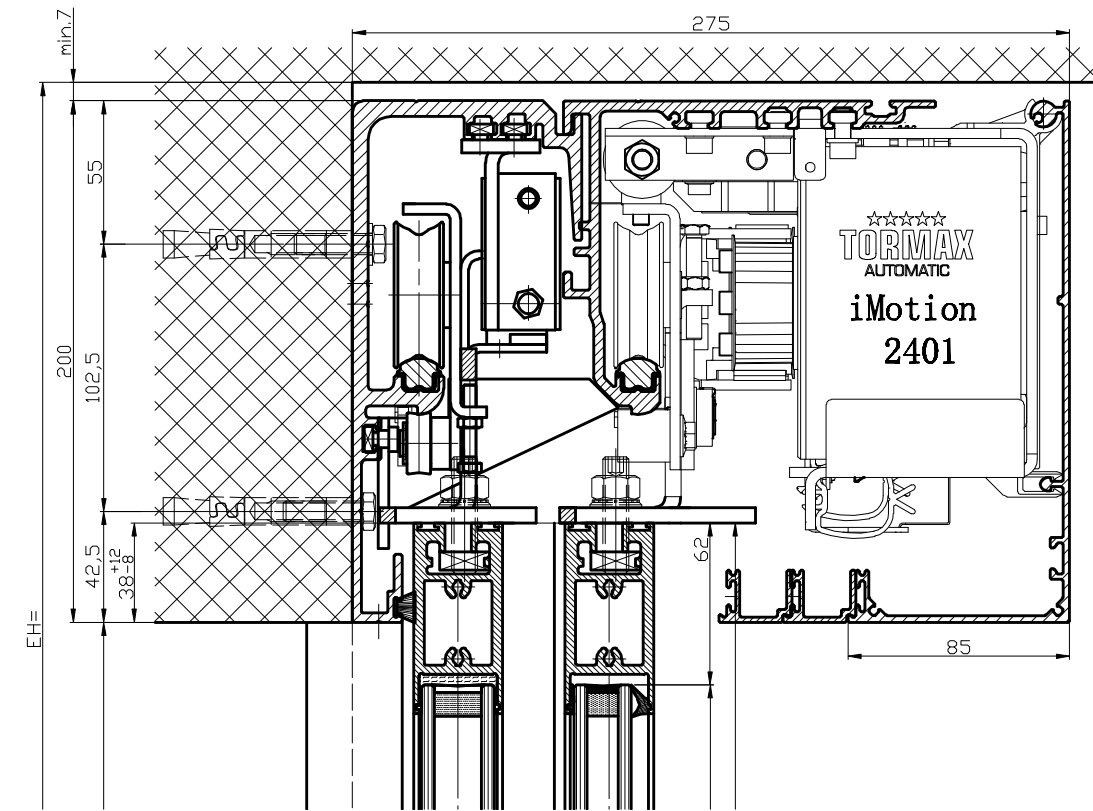


Variante durchgehende CNS-Bodenführungsschiene



$LB1=1,5W+68+2s$	
$W=(LB1-2s-68)/1,5$	
$LKmin=L Vmin=LB1-12$	
$FB1=W/4+25$	
$FB2=W/4+30$	
$GB1=FB1-38$	
$GB2=FB2-38$	

$FH1=FH2=LH+33$	
$GH1=GH2=FH1-124$	



Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einseiten-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glaslose Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

• Sicherheitsbetand nach Landesvorschrift

• Lichtschränken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: **Schickdiele:** \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
**RAL** : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Messstab	Genauigkeit	12.11.07	La
%	Stüt zum Druck:		

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung **iMotion 2401-TEL-TB LR22B ohne Festflügel, Sturz**

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Unternehmen der Landal Motoren AG, CH-4100 Birmensdorf

TORMAX AUTOMATIC **T3\_390\_658** Index