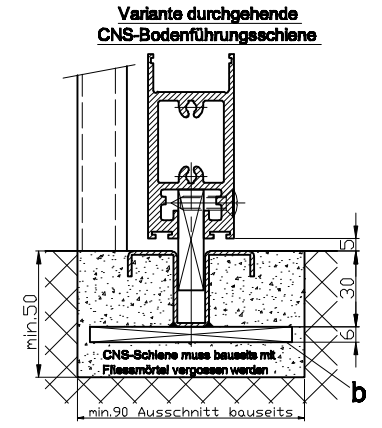
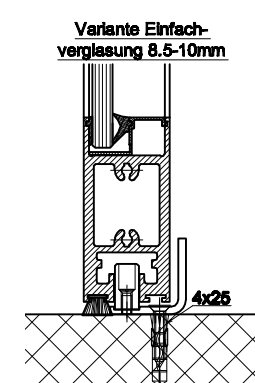
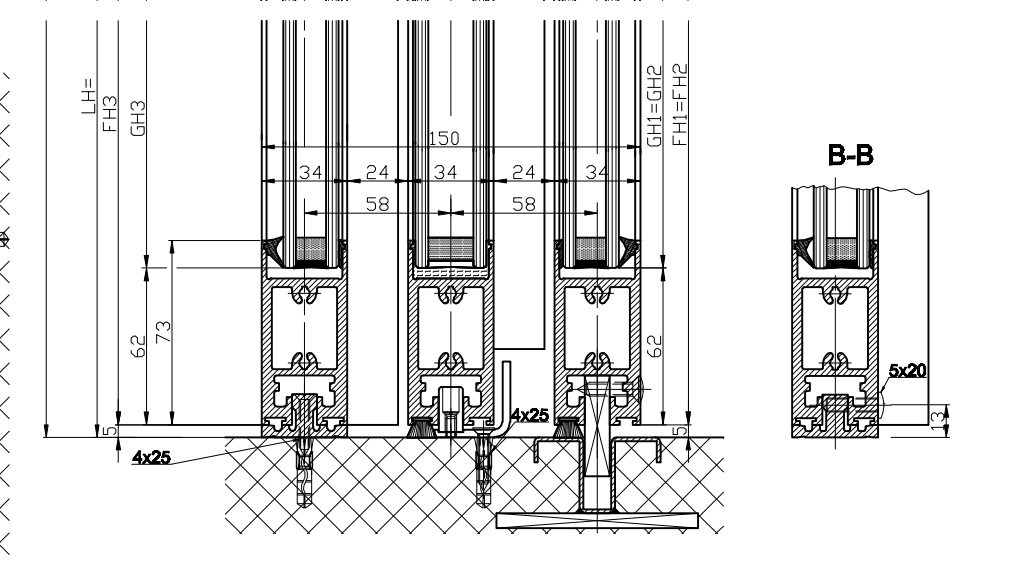
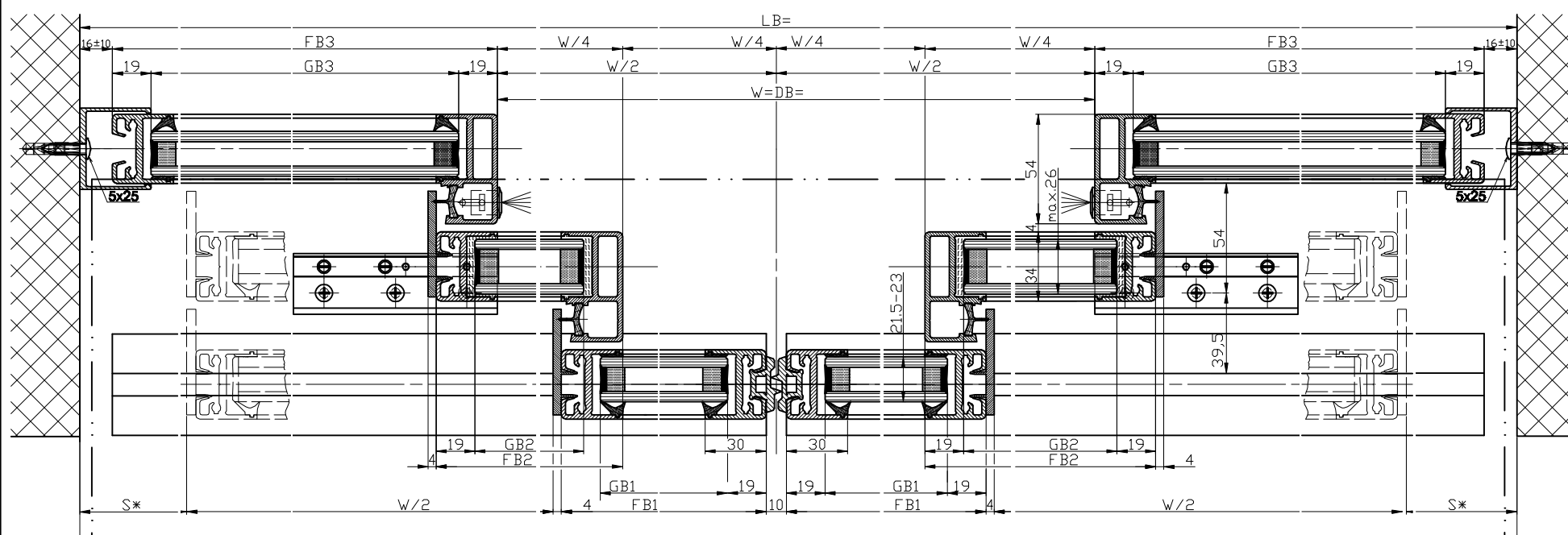
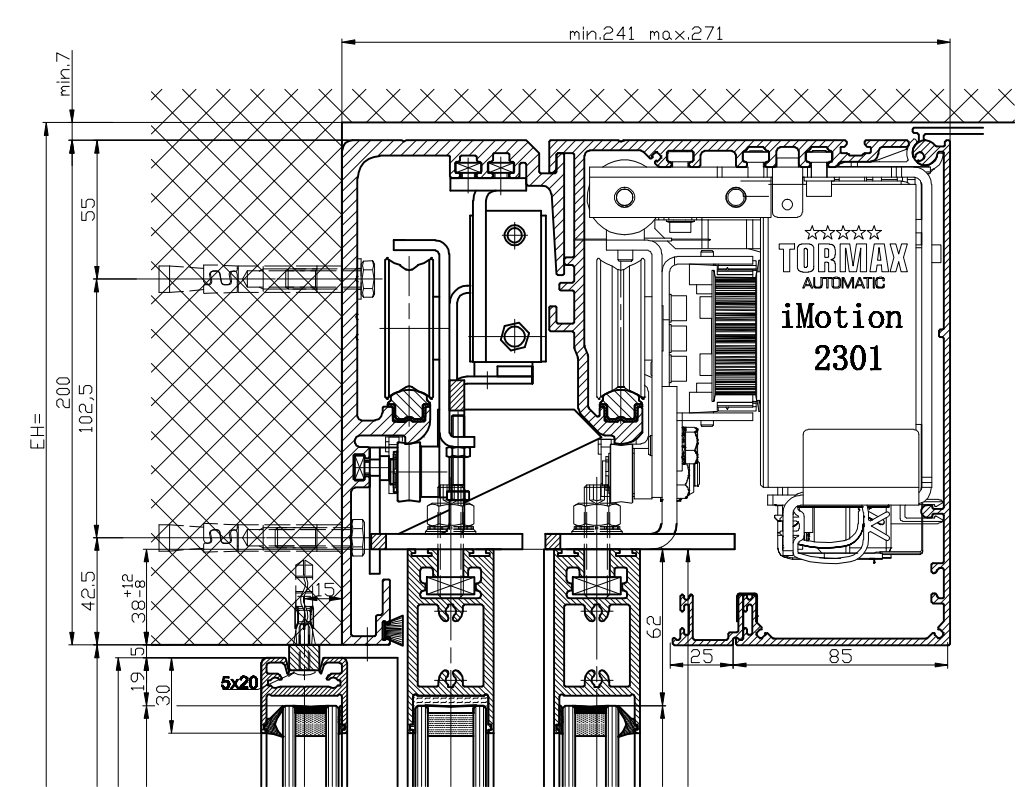
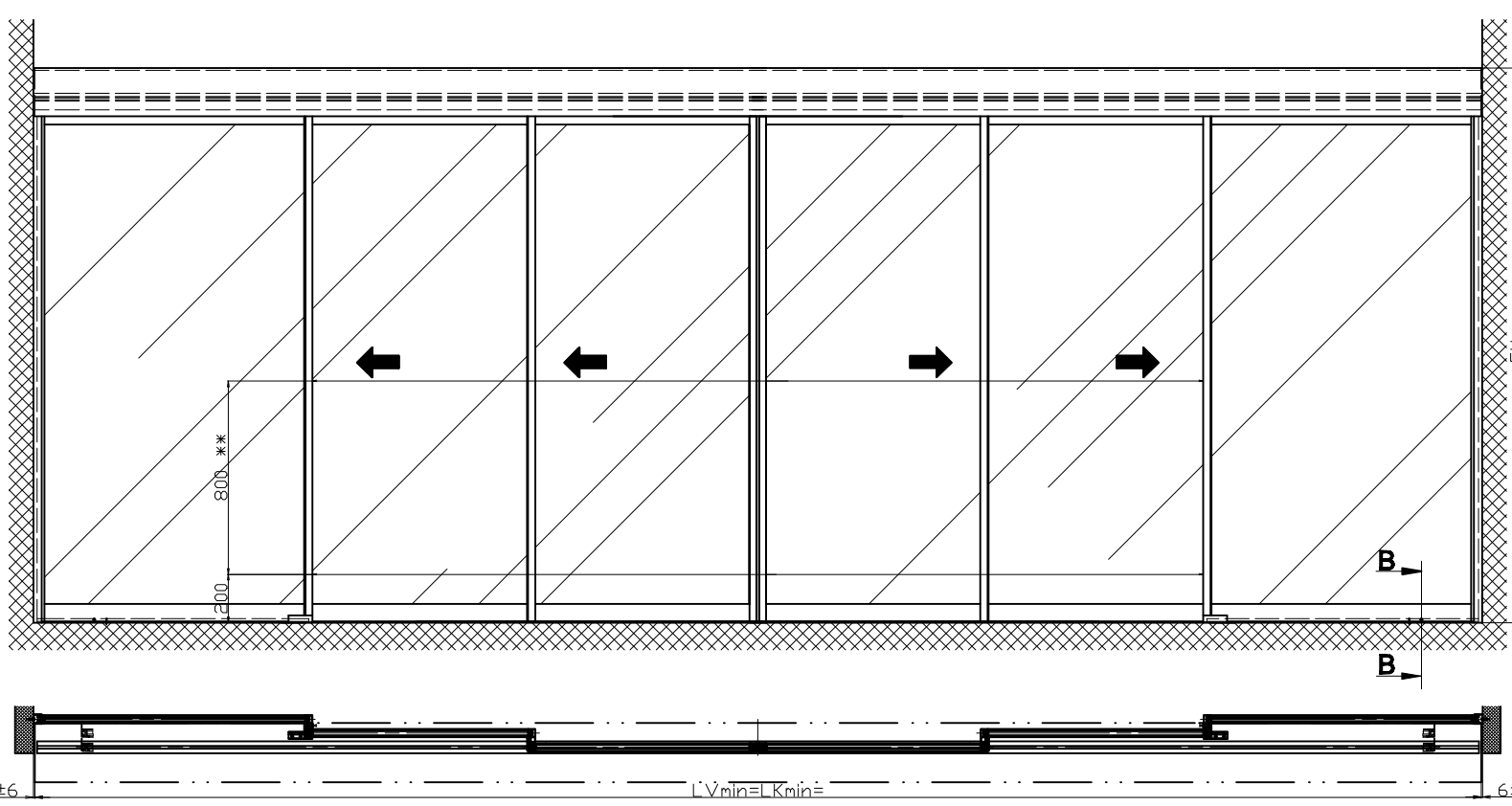


(1:20)



$LB=1.5W+68+2s$	$FH1=FH2=LH+33$
$W=(LB-2s-68)/1.5$	$FH3=LH-10$
$LKmin=LVmin=LB-12$	$GH1=GH2=FH1-124$
$FB1=W/4+25$	$GH3=FH3-81$
$FB2=W/4+30$	
$FB3=LB/2-W/2-16$	
$GB1=FB1-38$	
$GB2=FB2-38$	
$GB3=FB3-38$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsfahrer führen können (bei Glas z.B. Einzelstufen-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasdicke Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschranken nach Landesvorschrift
 Eloxal/Farbe Schickdicke: Zusatzangaben:
 RAL :

Objekt: _____
 Kunde: _____
 AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____
 Minimetab % Gussmetab 12.11.07 La
 Gut zum Druck
 Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
iMotion 2301-TEL-TB LR22B mit Festflügel, Sturz
 TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landest Motoren AG, CH-9100 Bülach-Stühli
 Dokumentnr.: **T3_390_620** Index: _____