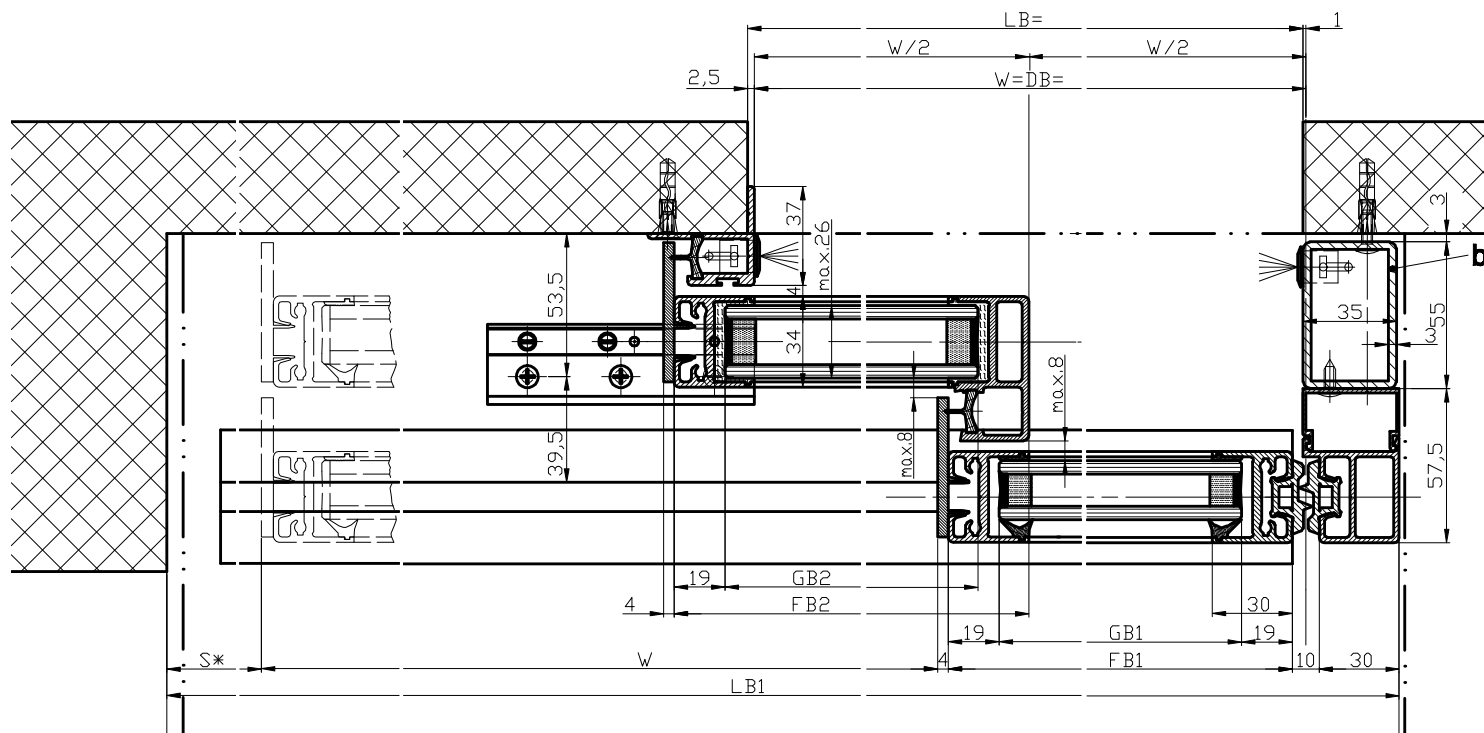
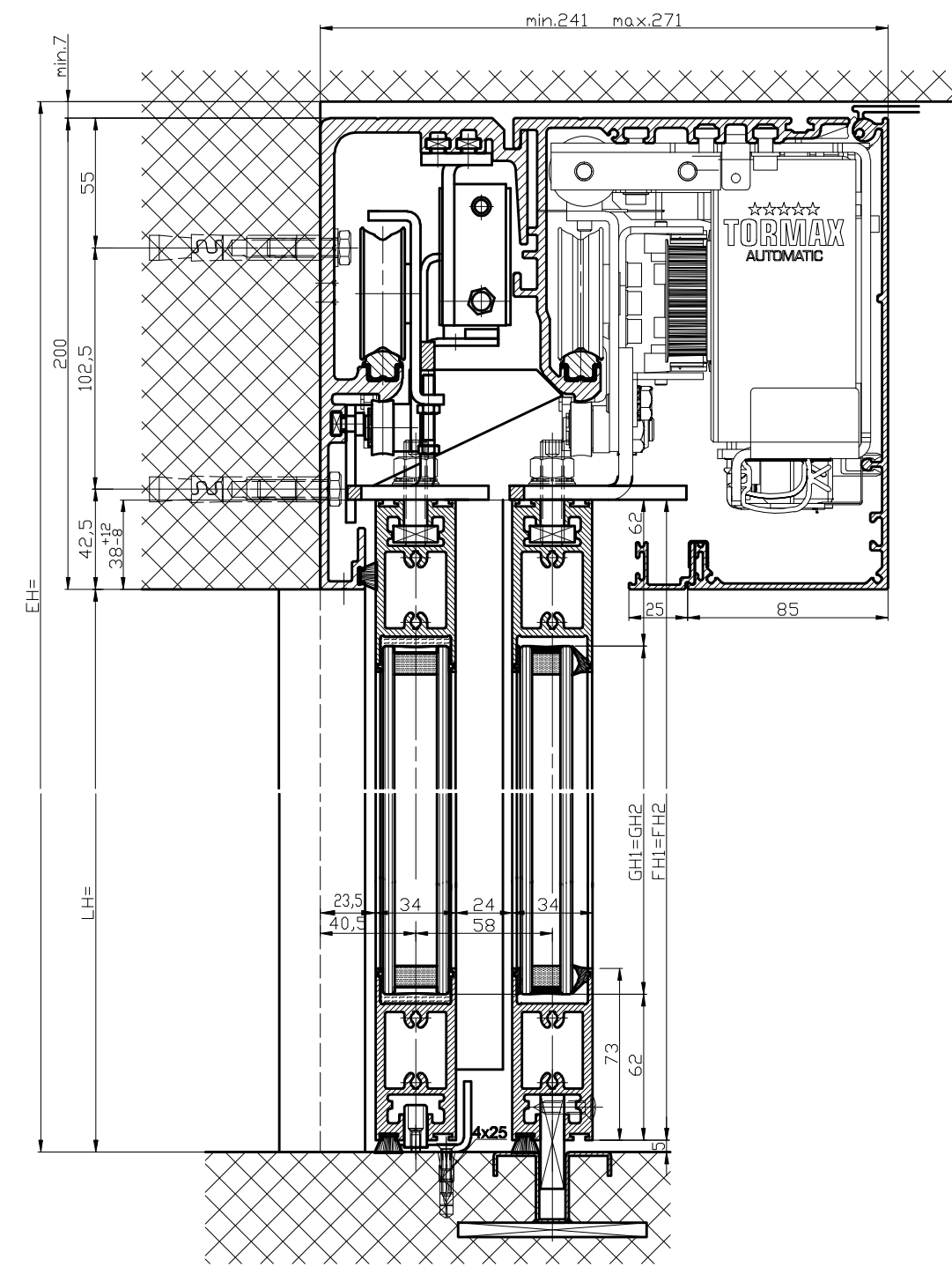
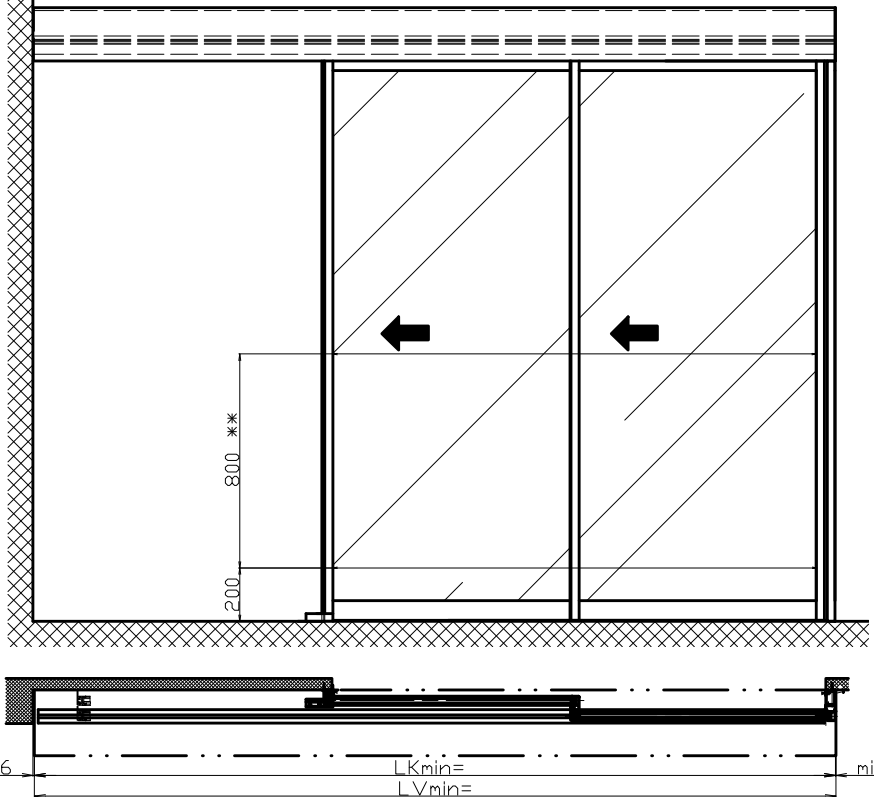


(1:20)



b) Bauseite ausgeführt

Die Flügel müssen aus Metall gefertigt sein, die bei Druck zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Erscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasflügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

• Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

• Lichtschranken nach Landesvorschrift
 Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____

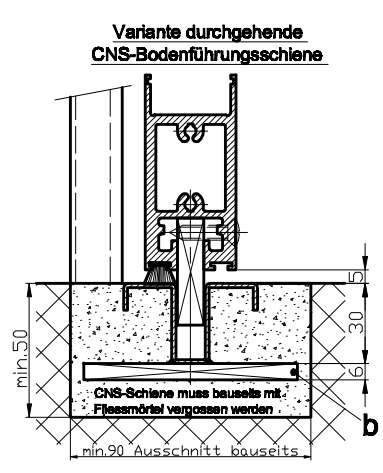
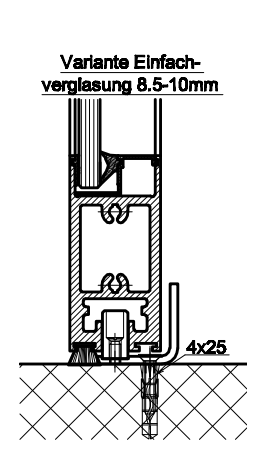
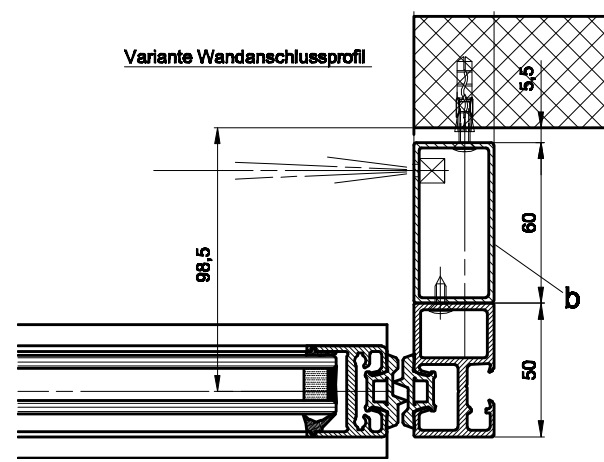
Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

| | | |
|----------|------------|----------|
| Material | Gezeichnet | 12.11.07 |
| % | Gezeichnet | |

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
iMotion 2301-TEL-TL LR22B ohne Festflügel, Sturz

TORMAX ist eine Marke und ein registriertes Markenrecht der Lambert Motoren AG, CH-9100 Bülach-SBach
 Dokument-Nr.: **T3_390_618**



| | |
|--------------------|-------------------|
| $LB1=1,5W+S+69$ | $FH1=FH2=LH+33$ |
| $W=(LB1-S-69)/1,5$ | $GH1=GH2=FH1-124$ |
| $LKmin=LB1-6$ | |
| $LVmin=LKmin+2$ | |
| $FB1=W/2+25$ | |
| $FB2=W/2+30$ | |
| $GB1=FB1-38$ | |
| $GB2=FB2-38$ | |