



b) Bauseits ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden. Sicherheitsabstand nach DIN EN 12600-2.

$LB1=2W+60+2s$	
$W=(LB1-2s-60)/2$	
$LKmin=LB1-16$	
$LVmin=LKmin+2$	
$FB1=(W/2)+20$	
$GB1=FB1-28$	
$FH1=LH+33$	
$GH1=FH1-64$	

Eloxalfarbe	Schichtdicke:	Zusatzangaben:
	RAL	
Objekt:		
Kunde:		
AuftragsNr.:	Datum:	Freigabevisum:
Arbeits-Tätige:	Prüfung:	Ausführung:
iMotion 2301-EB LR12 ohne Festflügel, Sturz		
TORMAX AUTOMATIC	TORMAX ist eine Marke und ein registriertes Warenzeichen der Landis Motoren AG, CH-6000 Olten, Schweiz	Dokument-Nr.: T3_390_600